Association Citoyenne pour Pénestin (ACP)
Juin 2026

Constats / risques concernant la plage de Loscolo et ses abords et nos propositions pour y remédier

Table des matières

0 - Introduction....1
1 - Stationnement / Parkings....2
2 - Propreté des plages / Sac Poubelles....4
3 - Accessibilité des plages (PMR : Personnes à Mobilité Réduite)....5
4 - Vitesse excessive sur la route de Lanchalle....6
5 - Algues vertes sur la plage de Loscolo....7
6 - Interdiction des vélos sur le sentier côtier....8
7 – Blockhaus de Loscolo / Fil barbelé....9
8 - Affichage des horaires de marée....10

0 - Introduction

Il est souvent plus efficace, et positivement très marquant, de partir des préoccupations concrètes des habitants et de proposer des actions visibles dès la première année du mandat. Il est vrai que les référents de quartiers, lorsqu'ils seront opérationnels, a priori à l'automne 2026, pourront faire remonter ce type de demandes collectives.
Mais il nous semble pertinent et sans attendre, de démarrer aussi des quick wins, qui ne nécessitent pas de gros financements mais qui auront un impact direct et rapide en ce qui concerne la satisfaction des citoyens de Pénestin et des touristes.

Les constats et propositions ci-dessous concernent plus précisément la plage de Loscolo, mais sont sans doute, en grande partie, applicables à de nombreuses autres plages de Pénestin.
L'étude sera donc à compléter rapidement pour faire ressortir les points communs à l'ensemble des plages et les spécificités éventuelles.

1 - Stationnement / Parkings

Constat n°1
Sur le parking principal (bitumé) le marquage au sol est insuffisant sur la partie qui jouxte la sortie de la piste cyclable «Vélocéan » (et piétons). Faute de marquage au sol clair (ex : bandes zébrées), certains automobilistes se garent dans cette zone et débordent de fait sur le passage des piétons (sentier côtier) et des cyclistes sortant de la Vélocéan. En conséquence, les vélos et les piétons qui veulent rejoindre la plage doivent passer côté route pour contourner le véhicule et se mettent en danger.

Impact / Risque
Risque pour la sécurité des personnes.

Propositions (Cf. schémas ci-dessous)
- Mettre en place une signalisation au sol explicite pour marquer l'interdiction de stationner sur la zone définie plus haut (ex : bandes zébrées).

- Assurer aussi la continuité entre le sentier côtier et le passage piéton qui longe le parking jusqu'à la plage. Faire une délimitation au sol dans ce sens.

- Prévoir des contrôles par la police municipale, en particulier lors des fortes affluences.



Constat n°2
Le panneau de signalisation qui précise les règles de stationnement pour certains véhicules (*interdiction de stationner pour tous les « véhicules de sommeil », comme les camping-car, entre 20H et 8H*) est positionné devant le parking secondaire (parcelle avec herbes) et, curieusement, pour le parking principal bitumé, il n'y a pas ce panneau.

Impact / Risque
Ce manque d'informations claires concernant les règles de stationnement sur le parking bitumé de la plage de Loscolo est sans doute une des raisons qui favorisent la présence sur ce parking de camping-cars la nuit, bien que ce soit formellement interdit.

Propositions
- Tout simplement mettre un deuxième panneau, identique à celui du parking secondaire, au niveau du parking principal bitumé.
- Il faudrait aussi prévoir un autre panneau identique pour le 3e parking de débordement (celui avec la cabane/WC).





2 - Propreté des plages / Sacs poubelles

Constat
Lors de la précédente mandature, il a été décidé de ne plus mettre de poubelles de plage, chacun devant repartir chez lui avec ses déchets. C'est en théorie très vertueux, mais dans les faits cela ne marche pas et en particulier en cas de forte affluence. Au final, les déchets sont laissés dans le bac à marée (au mieux) ou à côté, ou sur place sur la plage.
De plus, plus récemment, pour éviter que des déchets (hors ceux dus aux marées) ne soit mis dans les bacs à marée, ces bacs ont été finalement enlevés pour la saison estivale.

Impact / Risque
Problème d'insalubrité.
Image négative pour la station balnéaire de Pénestin.

Propositions
Sac poubelles de plage :
Remettre en place les poubelles de plage (au moins en période estivale), là où se trouvait le bac à marée.

Sac à crottes pour chiens :
En complément, il faudrait remettre en place, au niveau du parking de Loscolo (et sans doute sur l'ensemble des abords des autres plages de Pénestin a minima), les poubelles pour le ramassage des excréments des chiens (toute l'année).
En effet, depuis que ces sacs de ramassage ont été supprimés, on voit régulièrement des excréments par terre. Sur ce point, le civisme doit être encouragé et la mise à disposition de ces sacs de ramassage des excréments pour chiens est très utile, voire nécessaire.

Par ailleurs afin de faire appliquer l'interdiction des chiens sur les plages du 1er octobre au 31 mai, prévoir au moins 2 fois par semaine (en priorité en saison estivale) des contrôles de la part de la police municipale.

3 - Accessibilité des plages
(PMR : Personnes à Mobilité Réduite)

Constat
Les années précédentes, un tapis adapté pour l'accessibilité PMR a été mis en place sur la plage de Loscolo mais a été emporté par les marées, assez rapidement.

Impact / Risque
Pas d'accessibilité réelle aux PMR sur ces deux plages.
Mauvaise image pour Pénestin.

Propositions
- Mettre en place pour la plage de Loscolo un tapis ad hoc pour la saison estivale, qui puisse résister aux marées, en s'inspirant de ce qui est pratiqué dans les autres stations balnéaires bretonnes en particulier, afin de garantir une accessibilité PMR digne de ce nom. Faire de même pour les autres plages accessibles comme le Loguy.

- Par ailleurs, il est pertinent aussi d'étudier la faisabilité d'un tapis adapté pour l'accessibilité PMR, plus spécifiquement pour la plage du Poudrantais. En effet cette plage est accessible et le centre nautique possède des équipements permettant aux personnes handicapées de se baigner.

- Enfin, il faut vérifier que des emplacements Handicap sont bien existants dans les parkings de plages, notamment ceux d'accès aux plages accessibles (en l'occurrence c'est bien le cas pour la plage de Loscolo).



4 - Vitesse excessive sur la route de Lanchalle

Constat
La vitesse des automobilistes sur la portion de la route de Lanchalle entre le parking de Loscolo et le camping de Loscolo est très souvent excessive et fait courir des risques aux riverains et aux touristes de la zone (sans parler des automobilistes eux-mêmes).
Aucun ralentisseur n'a été mis en place sur cette portion.
A noter en particulier, un virage particulièrement dangereux juste avant d'arriver au niveau du parking de Loscolo, qui nécessite une vitesse réduite.

Impact / Risque
Mise en danger des piétons sur la zone, riverains et touristes (nombreux en période estivale).
Nuisances sonores pour les riverains.

Proposition
Mettre en place au plus tôt un ou plusieurs ralentisseurs (après étude) sur la zone décrite plus haut, afin de limiter les risques.

Remarque : cette demande n'est pas en tant que telle une action qui peut être considérée comme un quick-win et elle devra sans doute être programmée plus globalement avec l'ensemble des autres demandes du même type. Mais quoiqu'il en soit il y a un caractère d'urgence indéniable ?



5 - Algues vertes sur la plage de Loscolo

Constat
Malgré l'obligation de ramasser les algues vertes sur les plages, on peut constater, en particulier sur la plage de Loscolo, qu'en dehors de la période de forte affluence et en l'occurrence en mai et juin 2026, les algues vertes n'ont pas été ramassées. Les marées ayant été faibles en juin, ces algues se sont accumulées et se sont décomposées sur place, mettant en danger les plagistes. Même si l'accumulation de ces algues vertes est localisée en bout de plage (Cf. photo plus bas), moins fréquentée, le risque n'est pas nul.

Impact / Risque
Risques sanitaires.
Mauvaise image pour le tourisme de Pénestin.

Propositions
- Ramasser sans attendre les algues vertes sur les plages (notamment à Loscolo), même hors saison touristique.

- Informer plus clairement sur les risques associés.



6 - Interdiction des vélos sur le sentier côtier

Constat
Malgré un affichage existant (Cf. photo ci-dessous) concernant l'interdiction formelle des vélos sur le sentier côtier, de nombreuse personnes, en particulier en période de forte affluence, ne respectent pas la règle.

Impact / Risque
Mise en danger des piétons sur le sentier côtier.
Dégradation du chemin côtier et aggravation des infiltrations des eaux de pluie, principales responsables du retrait de côte sur cette zone.

Propositions
- Revoir la signalisation de l'interdiction des vélos sur le sentier côtier pour la rendre plus visible.

- Prévoir aussi des barrières sélectives en bois pour restreindre l'accès aux piétons, comme c'est déjà le cas sur certaines portions du sentier côtier de Pénestin.

- Prévoir une campagne d'information à ce sujet pour les habitants de Pénestin et les touristes, en particulier lors de la saison estivale.

- Prévoir au moins 2 fois par semaine (en priorité en saison estivale) des contrôles de la part de la police municipale.



7 – Blockhaus de Loscolo / Fil barbelé

Constat
Au niveau de la plage de Loscolo, la propriété privée (qui rompt la continuité du sentier côtier) a bétonné le blockhaus en y ajoutant du fil barbelé.

Impact / Risque
Risque de blessures pour les piétons, d'autant que ces barbelés sont positionnés très bas.

Propositions
- Vérifier auprès de la mairie de Pénestin la conformité de cette protection par barbelés (très dangereux). Il semble peu probable qu'elle soit réglementaire, compte tenu des risques de blessures que cette installation fait courir aux personnes qui s'en approcheraient.

- A priori, la commission Environnement de la municipalité, qui a tenu sa première réunion récemment, a retenu la question du sentier côtier dans ses trois principaux points à travailler. En conséquence, il serait judicieux que ce sujet n° 7 et plus globalement le blockhaus de Loscolo, soit pris en compte par cette commission.





8 - Affichage des horaires de marée

Constat
L'affichage des horaires des marées pour la plage de Loscolo est bien présent pour l'année 2026, mais l'ancien affichage concernant 2025 a lui aussi été maintenu par erreur à l'entrée de la plage.

Impact / Risque
Cette information de 2025 peut semer le trouble, en donnant des informations erronées aux plagistes, ce qui peut les conduire à faire de mauvais choix et à se mettre en danger, en particulier en cas de fortes marées.

Propositions
- Tout simplement enlever ces horaires de marée 2025 du tableau d'affichage de la plage de Loscolo.

- Vérifier que l'on ne retrouve pas le même problème sur d'autres plages de Pénestin.

- Renforcer les consignes vers le personnel en charge de la gestion de cet affichage en entrée de plage.

